



Ministerio de Obras Públicas, Transportes
y Medio Ambiente
Secretaría General para los Servicios
de Transportes

EXHIBIT UA-1 ✓
Page 1 of 3
Plaza San Juan de la Cruz, s/n. 28071 Madrid
Teléfono 91-597 70 00

Dirección General de Aviación Civil

FECHA 1-8-95.

SU / REF.

NUESTRA / REF. 24-123

DESTINATARIO

Sr. D. Michael G. Whitaker
Director Asuntos y
Reglamentaciones Internac.
UNITED AIRLINES
P.O. Box 66100
CHICAGO, ILLINOIS 60666
ESTADOS UNIDOS

ASUNTO

**Solicitud de operaciones en régimen de código compartido a
Palma de Mallorca**

En relación con el escrito de esa compañía de fecha 21 de julio de 1995, por el que se expresa el deseo de United Airlines de comercializar servicios aéreos a Palma de Mallorca a través de un acuerdo de código compartido con la compañía British Midland Airways, Ltd. y una vez examinada dicha solicitud a la luz de los acuerdos vigentes entre los Estados Unidos de América y España sobre servicios aéreos regulares, resulta lo siguiente:

- De conformidad con el contenido de los acuerdos mencionados la compañía United Airlines ha sido designada para operar servicios regulares desde Washington, D.C. a España en la ruta 1 del Convenio sobre Transporte Aéreo hispano-norteamericano, de 20 de febrero de 1973.

- La ruta 1 no incluye Londres como punto intermedio a ser servido por esa empresa.

- En cuanto a la posibilidad de realizar servicios en régimen de código compartido, el apartado E del Anexo al mencionado Convenio Bilateral, que establece los términos referidos a esta cuestión, determina como una condición el que los servicios se operen sobre las rutas especificadas; en este sentido, las rutas que se contemplan en su petición no siguen los itinerarios de las rutas especificadas en el



Convenio Bilateral ni coinciden con la ruta para la cual se produjo la designación de esa empresa.

Teniendo en cuenta las anteriores consideraciones no procede conceder la autorización solicitada.



EL DIRECTOR GENERAL,

Juan Manuel Bujía Lorenzo -

[UNOFFICIAL TRANSLATION]

SUBJECT

Request for operations by regime of code share to Palma de Mallorca

With relation to the document from this company dated July 21, 1995, where United Airlines expresses its desire to commercialize air service to Palma de Mallorca through a code share agreement with the company British Midland Airways, Ltd. and once this request has been examined considering the agreements valid between The United States and Spain concerning regular air service, following are the results:

- In accordance with the agreements mentioned, the company United Airlines has been designated to operate regular services from Washington, D.C. to Spain in Route 1 of the Agreement on Hispanic-North American Air Transport, of February 20, 1973.
- Route 1 does not include London as an intermediate point to be served by this company.
- As for the possibility to operate by regime of code share, Section E of the Annex to the mentioned Bilateral Agreement, which establishes the terms for this request, determines as a condition, that the services operate on specific routes; with regards to this, the routes you request do not comply with the itineraries of the specified routes in the Bilateral Agreement, and do not coincide with the route which has been specified for this company.

Taking in mind the previously mentioned considerations, the request can not be authorized.

THE GENERAL MANAGER

Juan Manuel Bujia Lorenzo